

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

---

Č. j.: KUOK 24514/2025

V Olomouci dne 14.02.2025

Sp. zn.: KÚOK/23750/2025/OŽPZ/9274

Vyřizuje: Mgr. Michaela Sobotková

Tel.: 585 508 424

E-mail: m.sobotkova@olkraj.cz

Datová schránka: qiabfmf

## **Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“ nebo „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. c), § 77a odst. 4 písm. o) a § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a v souladu s ustanovením § 109 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru **Změny zásad územního rozvoje Olomouckého kraje**, žadatele Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 (dále jen „žadatel“) vydává toto stanovisko:

**Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

### Odůvodnění:

Dle obdržené žádosti je předmětem záměru návrh na pořízení Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZZÚR“) dle oddílu 4 Změna územně plánovací dokumentace zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Důvodem pro pořízení ZZÚR je potřeba vymezit koridor pro záměr vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) v úseku Prosenice – Brodek u Přerova (dále jen „Sjezd Olomouc“), umožňující umístění, povolení a realizaci stavby.

Sjezd Olomouc, pro který se v současné době zpracovává dokumentace pro povolení záměru dle Stavebního zákona, navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána. Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice. Dále koridor zahrnuje úpravu traťového úseku Dluhonice – Majetín. Plánovaná šířka koridoru je 200 m případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení.

Záměrem budou dotčena katastrální území Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Luková u Přerova, Rokytnice u Přerova, Dluhonice, Žeravice, Předmostí, Čekyně, Vinary u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk a Proseničky.

Po seznámení se s obsahem posuzovaného záměru dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv (přímý, nepřímý či sekundární) na celistvost lokalit soustavy Natura 2000 v Olomouckém kraji ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů. Záměru nejbližše umístěnou lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Království ve vzdálenosti cca 1 km.

*otisk úředního razítka*

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

**Rozdělovník:**

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IDDS: uccchjm

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Michaela Sobotková